



Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Hilvarenbeek

Hilvarenbeek/Diessen, 3 januari 2011

Betreft: **verbreding A58 Tilburg-Oirschot ter vermindering/voorkoming sluipverkeer kernen**

Geachte heer Palmen,

Ingevolge artikel 44 reglement van orde vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Het gedeelte van de snelweg A58 tussen Best (knooppunt Batadorp) en Oirschot is de afgelopen maanden verbreed tot drie rijstroken. De verwachting van Rijkswaterstaat is dat dit tot minder files zal leiden.

Wij vragen ons evenwel af welke gevolgen deze maatregel zal hebben voor het weggedeelte van Oirschot naar Tilburg (knooppunt de Baars), dat 'gewoon' twee rijstroken breed blijft. Wij vrezen dat het reeds bestaande sluipverkeer over Hilvarenbeek–Diessen–Middelbeers–Oostelbeers (en vice versa) hierdoor niet zal worden verminderd en mogelijk nog zal toenemen.

Rijkswaterstaat heeft ons desgevraagd geantwoord dat *“de regio bij het Rijk heeft aangedrongen op een verkenning op de A58 tussen Tilburg en Eindhoven. Er is voor een verkenning echter onvoldoende zicht op financiering. In het overleg van komend voorjaar tussen Rijk en regio komt dit onderwerp weer op de agenda. Tot die tijd wordt uitgezocht wat hier zou moeten gebeuren en waar financieringsmogelijkheden liggen.”*

Brabants Dagblad meldde op 17 december 2010 het volgende:

“Verbreding van de snelweg A58 tussen knooppunt de Baars bij Tilburg en Best moet terug op de agenda. De Tilburgse wethouder Roel Lauwerier (VVD, verkeer en vervoer) wil over een half jaar alsnog zaken doen over een studie met de verantwoordelijk minister, partijgenoot Melanie Schulz-van Haegen. Het Tilburgse college heeft deze week het teleurstellende resultaat besproken van recent bestuurlijk overleg in Brabant met de minister. Zij is slechts akkoord gegaan met een onderzoek naar de verbreding van het acht kilometer lange deel van de A58 tussen de knooppunten Galder en Sint Annabosch onder Breda. Samen met de provincie en de grote steden mikt Tilburg op betere doorstroming over de volle lengte van deze vitale verbindingroute.”

6 Kernen Belang vindt dat het gemeentebestuur van Hilvarenbeek de lobby voor verbreding van de A58 met volle kracht moet ondersteunen. Een krachtenbundeling in de regio is een eerste voorwaarde om tot resultaat te komen.



Naar aanleiding van het vorenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Deelt het college onze zorgen op dit punt? Beschikt u over cijfers c.q. tellingen met betrekking tot de omvang van het sluipverkeer?
2. Zo ja, bent u met ons van mening dat het ter voorkoming van sluipverkeer door de kernen wenselijk zou zijn als de verbreding van de A58 tot drie rijstroken zou worden doorgetrokken van Oirschot naar Tilburg?
3. Bent u bereid hierover in overleg te treden met onze buurgemeenten (met name Tilburg en Oirschot), ROM en provincie, met als doel te komen tot een zo breed en krachtig mogelijke lobby?
4. Welke acties of initiatieven kunnen we nog meer van u verwachten op dit terrein?

Met vriendelijke groet,
namens 6 Kernen Belang:

Wil Vennix
fractievoorzitter

Gulden Akker 6
5087 LE Diessen
wil@6KB.nl
www.6KB.nl

Kopie aan:
fractievoorzitters gemeenteraad Hilvarenbeek
college van B&W gemeente Oirschot
fractievoorzitters gemeenteraad Oirschot
Belangenorgaan Diessen
pers