

*gemeente* **Hilvarenbeek**



Vrijthof 10  
5081 CA Hilvarenbeek  
Postbus 3  
5080 AA Hilvarenbeek  
T: (013) 505 83 00  
F: (013) 505 43 80  
E: gemeente@hilvarenbeek.nl  
BNG 28.50.03.933

6 Kernen Belang  
Gulden Akker 6  
5087 LE DIESSSEN

Zaaknummer:



datum: 25 januari 2011  
uw brief van: 3 januari 2011  
behandeld: J. Buitink  
betreft: Verbreding A58 Tilburg - Oirschot ter  
vermindering/ voorkoming sluipverkeer  
kernen

ons kenmerk: 11uit00397  
uw kenmerk:  
telefoonnr.: (013) 505 83 00

Geachte heer Vennix,

Naar aanleiding van uw brief van 3 januari 2011 over de verkeersproblematiek op de A58, sturen wij u deze brief.

#### **Beantwoording van uw vragen**

In uw brief van 3 januari stelt uw partij een aantal vragen die betrekking hebben op de toenemende verkeersdruk op de A58 en het (voorlopig) niet doorgaan van de verbreding van de A58 tussen knooppunt Batadorp (bij Eindhoven) en knooppunt de Baars (bij Tilburg). Onderstaand vindt u eerst inleidende informatie omtrent de problematiek en vervolgens een concrete beantwoording van uw vragen.

#### **Probleemschets**

De rijksweg A58 wordt steeds drukker. Aangezien deze weg op diverse stukken tegen zijn maximale capaciteit aan zit, leidt dit dagelijks tot files. Met name rondom Tilburg en tussen Tilburg en Eindhoven staan tijdens zowel de ochtend- als avondspits (lange) files. Als de vertragingstijd te groot wordt gaan automobilisten op zoek naar alternatieven. Deze worden gevonden in onder andere sluiproutes over het onderliggend wegennet.

Met name de verkeersproblematiek rondom knooppunt de Baars (A58/ A65) leidt mogelijk tot sluipverkeer door kernen van Hilvarenbeek. De logische sluiproutes lopen via Moergestel – Spoorдонк – Oirschot, Hilvarenbeek – Diessen – Middelbeers en Hilvarenbeek – Akkerstraat richting Moergestel. Dit sluipverkeer zorgt voor een verslechtering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.

#### **Verkeerscijfers**

De provincie heeft op haar wegen regelmatig tellingen laten uitvoeren. Met betrekking tot de leefbaarheid is met name de intensiteit op de N395 (Julianastraat) in Diessen van belang. Uit de tellingen blijkt dat de hoeveelheid verkeer de afgelopen 10 jaar nauwelijks is gestegen. Er rijden tussen de 9000 – 9200 voertuigen per dag over de Julianastraat. Gezien

de functie van deze weg, zijn deze intensiteiten zeer acceptabel. Ter vergelijking rijden in de Doelenstraat tussen de rotonde en de Paardenstraat bijna evenveel voertuigen per dag. Op de route Hilvarenbeek – Akkerstraat – Biestsestraat zijn enkel tellingen bekend op de laatstgenoemde straat. Het betreft hier rond de 2000 voertuigen per dag. Deze hoeveelheid verkeer levert geen problemen op.

Van de hierboven genoemde getallen is niet bekend welk percentage hiervan sluipverkeer betreft.

### **Overleg doorstroming A58**

Op 21 juli 2010 heeft op initiatief van het ministerie een eerste overleg plaatsgevonden. Het betrof hier een overleg over mogelijke “quick-wins” om de doorstroming op de A58 tussen Goirle en Eindhoven te verbeteren. Quick-wins zijn maatregelen die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd, zonder dat hier grote financiële en procedurele consequenties aan hangen. Uit dit en het hierop volgende overleg is gebleken dat er nauwelijks quick-wins te behalen zijn en dat grotere maatregelen nodig zijn om de problemen op de A58 structureel aan te pakken. Bij deze overleggen zijn de gemeenten Best, Oirschot, Eindhoven, Oisterwijk, Tilburg en Hilvarenbeek, de provincie Noord-Brabant, SRE, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aanwezig geweest.

Voor het BO-MIRT<sup>1</sup> van het najaar van 2010 is daarom door de gezamenlijke regionale partners nadrukkelijk het verzoek geweest om in te zetten op een verkenning naar het hele traject tussen Tilburg en Eindhoven. Het rijk wil hier enkel aan meewerken als de regionale partners een substantiële bijdrage in de kosten leveren. De regio is hier niet mee akkoord gegaan

### **Onderstaande afspraak is eind november 2010 verzonden naar de 2<sup>de</sup> kamer**

*De regio geeft, overeenkomstig het Regeerakkoord, de relatie met Brainport en Eindhoven Airport (Aldersadvies), hoge prioriteit aan het starten van een verkenning A58 Tilburg – Eindhoven. Er is voor het starten van een verkenning echter onvoldoende zicht op financiering van het project. Rijk en regio benutten het komend half jaar om de mogelijke onderzoeksvragen voor een verkenning nader uit te werken binnen de randvoorwaarden van prioritering en financiering. In het bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2011 wordt hierover verder gesproken.*

Begin februari 2011 vindt naar aanleiding van dit bericht een overleg plaats met de eerder genoemde regionale partners.

### **Snelheidsdeken in januari 2011**

Vooruitlopend op eventuele maatregelen wordt halverwege januari gestart met een zogenaamde snelheidsdeken. Het doel hiervan is om het moment van ontstaan van de file uit te stellen of eventueel te voorkomen om zo de zwaarte van het knelpunt te verminderen. Daarmee wordt ook geprobeerd te voorkomen dat de file, veroorzaakt ter hoogte van Oirschot, terugslaat tot aan Moergestel. Het primaire doel is daarmee het verbeteren van de doorstroming.

### **N395**

In opdracht van de provincie Noord-Brabant is in september 2010 een onderzoek gestart naar de problemen op de N395 van Hilvarenbeek tot aan de A58 bij Oirschot. De probleeminventarisatie heeft inmiddels plaatsgevonden.

---

<sup>1</sup> BO-MIRT: Halfjaarlijks Bestuurlijk Overleg Rijk – Regio in het kader van het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)

De vervolgstudie wordt in 2011 door de provincie opgepakt. De gemeenten Hilvarenbeek is hier nauw bij betrokken. In lijn met het collegeprogramma zullen wij een randweg om Diessen als een mogelijke oplossing bepleiten.

Bovenstaande informatie leidt tot de volgende reactie op uw vragen:

*1. Deelt het college onze zorgen op dit punt? Beschikt u over cijfers c.q. tellingen met betrekking tot de omvang van het sluijverkeer?*

De groeiende files op de A58 baren ons zorgen. In een studie van de provincie wordt de problematiek omtrent de N395 (Julianastraat) in de kom van Diessen onderzocht. Bij deze studie is de gemeente Hilvarenbeek nauw betrokken.

De verkeerscijfers bieden nog geen aanleiding om verdere actie(s) te ondernemen buiten de inzet in de eerder genoemde overleggen. Er zijn geen cijfers bekend over de hoeveelheid sluijverkeer.

*2. Zo ja, bent u met ons van mening dat het ter voorkoming van sluijverkeer door de kernen wenselijk zou zijn als de verbreding van de A58 tot drie rijstroken zou worden doorgetrokken van Oirschot naar Tilburg?*

Vanuit het oogpunt van de economische bereikbaarheid is het van groot belang dat de doorstroming op de A58 verbeterd wordt. Een verbreding van de A58 zal in ieder geval voorkomen dat de hoeveelheid sluijverkeer toeneemt. Aangezien er geen cijfers bekend zijn over de omvang van het sluijverkeer kunnen we niet aangegeven of de hoeveelheid verkeer significant afneemt als de A58 verbreed is.

*3. Bent u bereid hierover in overleg te treden met onze buurgemeenten (met name Tilburg en Oirschot), ROM en provincie, met als doel te komen tot een zo breed en krachtig mogelijk lobby?*

Wij zijn momenteel al in overleg met de regionale partners. Hierbij zijn onder andere ook de gemeente Oirschot, Tilburg en de provincie betrokken. Wij haken aan bij de acties die uit deze overleggen volgen.

*4. Welke acties of initiatieven kunnen we nog meer van u verwachten op dit terrein?*

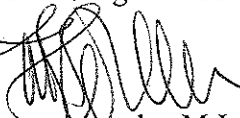
Wij blijven inzetten op overleg en lobby. We sluiten aan bij provinciaal onderzoek omtrent de N395.

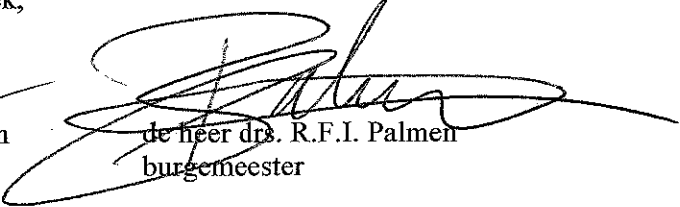
**Tot slot**

Wij verwachten met deze brief uw vragen voldoende te hebben beantwoord. Mochten er onverhoopt onduidelijkheden zijn over onze aanpak dan lichten wij die graag toe in de komende raadsvergadering.

Met vriendelijke groet,

het college van Hilvarenbeek,

  
mevrouw drs. M.J. Horeman  
secretaris

  
de heer drs. R.F.I. Palmen  
burgemeester