



Aan:

de fracties in de raad van de gemeente Oisterwijk
(PrO, CDA, VVD, Algemeen Belang en Gemeentebelangen)

Kopie aan:

- raad van de gemeente Oisterwijk
- college van de gemeente Oisterwijk
- college van de gemeente Hilvarenbeek
- fracties in de raad van de gemeente Hilvarenbeek
- Stichting Moergestel Fietsdorp
- Ondernemend Moergestel
- Ondernemersvereniging de Toestroom
- VVV Oisterwijk
- Actiegroep "Fietspad Nu"
- Kommissie Kleine Kern Haghorst

Hilvarenbeek/Diessen, 20 mei 2009

Betreft: ***een veilig fietspad van Moergestel naar Haghorst: nu of nooit!***

Geachte dames en heren,

Zoals u wellicht bekend is, is de politieke partij 6 Kernen Belang al vele jaren warm voorstander van aanleg van een fietspad tussen de kernen Haghorst en Moergestel. Omdat wij constateerden dat ondanks goede voornemens en dito bedoelingen dit project de afgelopen jaren steeds maar niet van de grond kwam, is op ons initiatief in het huidige beleidsprogramma de volgende passage opgenomen:

"Realisatie van het fietspad Haghorst-Moergestel krijgt in deze raadsperiode absolute prioriteit. Hoewel het zeer zeker de voorkeur geniet dat de gemeente Oisterwijk tegelijk met Hilvarenbeek een fietspad aanlegt op haar grondgebied, zal onze gemeente zo nodig haar eigen verantwoordelijkheid nemen en besluiten tot aanleg op Hilvarenbeeks grondgebied. Gestreefd moet worden naar het binnenhalen van subsidies, maar desnoods dient ook zonder subsidies tot aanleg te worden besloten."

Duidelijk moge zijn dat het onze sterke voorkeur heeft dat Oisterwijk wél meedoet en dat we wél subsidies binnenhalen, maar we willen per se de oude patstelling – waarbij iedereen op elkaar zat te wachten onder het motto 'het zal toch wel niet lukken' – doorbreken. De kosten van het totale fietspad zijn begroot op € 3,6 miljoen. Hiervan ligt ongeveer 1/3 op Hilvarenbeeks grondgebied en de daarmee samenhangende € 1,2 miljoen is voor 2010 opgenomen in onze meerjarenbegroting.



Voor de goede orde zetten we de argumenten voor aanleg van het fietspad nog eens op een rij:

- Het allerbelangrijkst is uiteraard de veiligheid voor de kwetsbare categorie verkeersdeelnemers fietsers.
- Door de vele bochten is de weg van Haghorst naar Moergestel onoverzichtelijk en daardoor extra gevaarlijk. Ondanks dat wordt er vaak hard gereden.
- Bij (dreigende) files op de A58 wordt de weg steeds vaker gebruikt als sluiproute.
- Ook landbouwverkeer maakt gebruik van de weg en dit zal nog toenemen na de realisatie van de landbouwontwikkelingsgebieden Stille Wille en Molenakkers.
- Daarnaast wordt de weg ook veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en ander zwaar verkeer.
- Onder de fietsers zijn veel schoolgaande kinderen, zowel van de basisscholen als van 2College in Oisterwijk. Dit betreft zowel leerlingen uit Haghorst als uit het deel van Moergestel ten zuiden van de A58.
- Het fietspad zou een mooie aanvulling zijn op het netwerk van fietspaden en –routes in de beide gemeenten en past perfect bij de toeristische ambities van onze regio.
- De aanleg van het fietspad sluit naadloos aan bij de profilering van ‘Moergestel fietsdorp’.

Daarbovenop zijn er belangrijke argumenten om nu – dat wil zeggen in 2010 – over te gaan tot aanleg van het fietspad:

- Door de benodigde gronden te wensen in het kader van de landinrichting kan de grondverwerving snel, efficiënt en relatief goedkoop plaatsvinden.
- Er zijn twee subsidiemogelijkheden: in het kader van het LOG Stille Wille en in het kader van de Gebiedsgerichte Aanpak (GGA). GGA wordt als het interessantst gezien en omdat het niet stapelt met LOG, concentreert Hilvarenbeek zich daar nu op. De subsidie van normaal 48% kan vermoedelijk sterk worden verhoogd, mogelijk zelfs wel tot 60 of 70%. Hilvarenbeek heeft de aanvraag voor subsidie voor het meerjarenprogramma GGA inmiddels ingediend voor het jaar 2010. Dit betekent dat in 2010 moet worden aanbesteed c.q. gegund (dit kan dus ook december 2010 zijn).
- Uit tellingen blijkt dat de vereiste ondergrens van 350 fietsers per etmaal wordt gehaald.
- Het Hilvarenbeekse college heeft aan Oisterwijk aangeboden om de kosten 50%/50% te verdelen in plaats van 2/3-1/3 als ieder het traject op het eigen grondgebied zou bekostigen. Dit – toch tamelijk unieke – aanbod is mondeling besproken tussen de wethouders Wagenmakers en Hendrikx en is bij schrijven van 24 april 2009 ook formeel aan het college van Oisterwijk gedaan (zie bijlage). De raad van Hilvarenbeek heeft zich hierover nog niet formeel uitgesproken, maar bij de behandeling van de Kadernota 2010 tekende zich hiervoor wel een meerderheid af.
- Indien van de totale kosten van € 3,6 miljoen stel 60% gesubsidieerd wordt door GGA, dan resteert een investering van € 1,44 miljoen ofwel bij een 50%/50%-verdeling € 720.000 per gemeente.



Wij realiseren ons dat het fietspad in de huidige beleidsschets van de gemeente Oisterwijk (anders dan in de vorige) niet is opgenomen. In maart 2010 zijn er echter weer gemeenteraadsverkiezingen en daarna worden de prioriteiten voor de bestuursperiode 2010-2014 vastgesteld. Dit is dus het ideale moment voor u als partij om dit onderwerp op te nemen in uw verkiezingsprogramma en na de verkiezingen te proberen het op te laten nemen in het beleidsprogramma. Als de gemeente Oisterwijk dat besluit in 2010 neemt, kan het fietspad er naar onze mening in zeer korte tijd ook daadwerkelijk komen.

Kortom: dit fietspad moet er nu eindelijk komen! Wij hopen van harte dat u het Hilvarenbeekse enthousiasme deelt en samen met ons aan de realisatie van dit fietspad wil gaan werken. Wij verzoeken u de aanleg van dit fietspad op te nemen in uw verkiezingsprogramma en in te stemmen met het aanbod van de gemeente Hilvarenbeek om de kosten 50%/50% te verdelen. ***Het is nu of nooit!!***

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid om hierover nader met u van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,
namens 6 Kernen Belang:



Wil Vennix
fractievoorzitter

Gulden Akker 6
5087 LE Diessen
tel. 013 5041996
email wil@6KB.nl

PS Meer informatie over 6 Kernen Belang leest u op onze website www.6KB.nl