



Griffie

26 JAN. 2009

Aan de voorzitter van de raad
van de gemeente Hilvarenbeek

Biest-Houtakker, 22 januari 2009

Betreft: initiatiefvoorstel fiets-/wandelbrug Roodloop

Geachte voorzitter,

Onder verwijzing naar artikel 41 van het reglement van orde van de gemeenteraad bieden wij u bijgaand een initiatiefvoorstel tot aanleg van een fiets-/wandelbrug naar sportpark de Roodloop aan. Wij verzoeken u de raad in zijn vergadering van 29 januari 2009 te laten beslissen dit voorstel in behandeling te nemen.

Hoogachtend
namens 6 Kernen Belang:

Theo van Stratum



Voorstel aan de raad.

In de vergadering van	: 29 januari 2009
Behandeld in commissie	: OWM van 6 januari 2009
Agendapunt	:
Beleidsveld	: openbare werken
Onderwerp	: realisatie fiets-/wandelbrug naar sportpark de Roodloop

1. Inleiding

De fractie 6 Kernen Belang heeft op 30 oktober 2008 schriftelijke vragen gesteld aan het college over de realisatie van een fiets-/wandelbrug naar sportpark de Roodloop. Dit initiatiefvoorstel is een nadere uitwerking daarvan. Als locatie wordt voorgesteld de Glennstraat, zie bijgaande kaart.

1.1. Doelstelling en beoogd effect

De realisatie van een fiets-/wandelbrug van de Glennstraat naar sportpark de Roodloop dient de volgende doelen:

1. Een veilige fiets- en wandelroute naar hun sportaccommodatie voor de (jeugd)leden van de Hockeyclub Hilvarenbeek en Tennisvereniging Ypelaer.
2. Een alternatieve route voor fietsverkeer van en naar Tilburg, waarbij men de rotonde in de Tilburgseweg kan vermijden.
3. Het sportpark de Roodloop wordt beter bereikbaar voor de wijk de Elst en wordt als het ware eindelijk 'verbonden' met die wijk.

2. Argumenten

Onveilige route naar sportpark

Reeds enkele jaren bestaat ongerustheid over de wijze waarop de (jeugd)leden van de Hockeyclub Hilvarenbeek en Tennisvereniging Ypelaer vanuit het dorp naar de accommodatie moeten lopen en fietsen. Ze hebben kort gezegd de keuze tussen:

- een drukke, verkeersonveilige route, te weten de Tilburgseweg, en;
- een donkere, sociaal onveilige route, te weten het Biedonkenpad.

Zeker als het donker is vinden vele ouders – naar onze mening terecht – beide routes in feite te gevaarlijk om zonder begeleiding door kinderen gebruikt te worden.

Deze problematiek is de laatste jaren sterk toegenomen vanwege een sterke toename van het aantal jeugdleden bij beide clubs. Bij de Hockeyclub Hilvarenbeek zijn inmiddels 300 jeugdleden actief, bij de tennisvereniging Ypelaer zijn 220 jeugdleden actief.

Alternatieve route van en naar Tilburg

Door een directe fietsverbinding tussen de wijk Elst en de parkeerplaats bij de Roodloop ontstaat een alternatieve route voor de huidige route via de rotonde Tilburgseweg.



Sportpark de Roodloop en wijk de Elst verbinden

De Roodloop is nu een barrière tussen het sportpark en de wijk Elst. Door een fysieke 'doorbraak' van deze barrière wordt de betrokkenheid tussen wonen en sporten vergroot.

Vrees voor parkeeroverlast

De vrees voor parkeeroverlast in de wijk is legitiem indien de afstand tussen fiets-/wandelbrug en sportvelden beduidend korter wordt dan de afstand tussen de parkeerplaats Roodloop en de sportvelden. Met name de tennisvelden liggen op relatief grote loopafstand van de huidige parkeerplaats. De potentiële parkeeroverlast is voor ons hét belangrijkste argument om te kiezen voor een fiets-/wandelbrug in het verlengde van de Glennstraat (ingang sportpark). De brug komt dan ter hoogte van de parkeerplaats uit.

Alternatieve voorstellen

De volgende alternatieven wat betreft locatie van de brug zijn bekeken:

- A. verbinding via Biedonkenpad, het alternatief dat in de raadsvergadering van 18 december 2008 is ingebracht door Gemeenschapslijst en VVD (kosten circa € 45.000).
- B. locatie Marsstraat: gesuggereerd bij onze schriftelijke vragen (kosten circa € 32.000);
- C. locatie Glennstraat, aangedragen door college bij beantwoording van onze vragen (kosten circa € 32.600).

Alternatief A.

Dit betekent dat er vanaf het Biedonkenpad een oversteek wordt gemaakt met een brug én een (verlicht) fiets/looppad aan de noordzijde van het water dat aansluit op de bestaande verharding.

Voordeel:

- er ontstaat een 'volledige' parallelle verbinding voor fietsers en voetgangers langs de Roodloop, tevens mooi wandelpad langs het water.

Nadelen:

- hoge kosten: naar schatting zal een brug of duiker met verharding en leuningen ongeveer € 20.000 kosten, dit is lager als bij de overige alternatieven, omdat de te overspannen breedte minder is. Er is echter ook de aanleg van een fiets/looppad van 100 meter nodig en verlichting, extra kosten € 19.000 voor het fiets/looppad en € 6.000 voor verlichting.
- potentiële parkeeroverlast in de wijk: met name voor de automobilisten voor de tennisvereniging wordt het parkeren in de wijk een aantrekkelijk alternatief in vergelijking tot de huidige parkeerplaats.
- Mogelijk extra investering in hekwerk met poort, of de huidige toegangspoorten van de sportvelden moeten altijd open blijven staan. Dit laatste is niet wenselijk, aangezien daarmee een afsluiting van het gehele sportcomplex onmogelijk wordt



Alternatief B

Dit betekent dat er vanaf de Marsstraat een oversteek wordt gemaakt met een brug.

Voordelen:

- centrale ligging: relatief korte afstanden voor voetgangers en fietsers vanuit de Elst naar beide sportvelden.
- in vergelijking tot alternatief A goedkoop, omdat naast de brug zelf geen verdere investeringen in voetpaden en verlichting nodig zijn.

Nadelen:

- potentiële parkeeroverlast in de wijk De Elst: voor de automobilisten wordt het parkeren in de wijk een aantrekkelijk alternatief in vergelijking tot de huidige parkeerplaats.
- Mogelijk extra investering in hekken/beveiliging, of de huidige toegangspoorten van de sportvelden moeten altijd open blijven staan.

Alternatief C

Dit betekent dat er vanaf de Glennstraat een oversteek wordt gemaakt met een brug.

Voordelen:

- Kans op parkeeroverlast in de wijk is uiterst gering: het parkeren in de wijk biedt geen voordelen boven parkeren op de huidige parkeerplaats;
- in vergelijking tot alternatief A goedkoop, omdat naast de brug zelf geen verdere investeringen in voetpaden en verlichting nodig zijn;
- Sowieso geen extra investering in hekken/beveiliging, de brug komt bij sportvelden buiten de toegangspoorten te liggen;
- De kortste fietsroute vanaf de wijk naar de Tilburgseweg.

Nadeel:

- Deze locatie is minder centraal gelegen vanuit de wijk De Elst dan alternatief B.

3. Draagvlak

Zeker onder de (jeugd)leden en hun ouders van Hockeyclub Hilvarenbeek en Tennisvereniging Ypelaer bestaat veel steun voor dit voorstel. De besturen van beide verenigingen hebben schriftelijk hun instemming betuigd, zie bijlagen. Ook van andere zijden mochten wij na onze schriftelijke vragen tal van (mondelinge en schriftelijke) steunbetuigingen vernemen.

Voorts is in de raadsvergadering van 18 december 2008 een breed politiek draagvlak voor de aanleg van een brug gebleken, zij het dat er onduidelijkheid bestond over de gewenste uitvoering.



Het draagvlak vanuit de omwonenden hangt sterk af van de potentiële parkeeroverlast in de wijk. Het is juist dit argument dat van doorslaggevend belang is geweest voor onze keuze voor de locatie Glennstraat.

4. Aanpak/uitvoering

4.1 Communicatie

Het is aan de gemeente Hilvarenbeek om -na vaststelling in de raad- de communicatie op zich te nemen. Wij achten het van groot belang dat er een informatieavond voor buurtbewoners wordt georganiseerd (en overige belangstellenden).

5. Milieu-effecten

Aan dit voorstel zijn geen directe milieu-effecten verbonden. Indirect kan dit voorstel mogelijk een positief milieu-effect hebben, indien het leidt tot minder autoverkeer van en naar de Roodloop vanwege de veiligere en kortere fiets-/wanderverbinding.

6. Kosten, baten en dekking

Voorgesteld wordt om de kosten ad € 32.600 te dekken door gedeeltelijke aanwending van het budget "post onvoorziene uitgaven 2009". Dit budget bedraagt voor het jaar 2009 € 63.000,- en is nog niet voor andere activiteiten aangewend. Omdat het hier gaat om de realisatie van een activum in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut, heeft het de voorkeur van de wetgever de kosten in één keer ten laste van de exploitatie te nemen.

7. Voorstel

Wij stellen voor om:

- a. een fiets-/wandelfbrug aan te leggen van de Glennstraat naar sportpark de Roodloop op de locatie als is aangegeven op de bijlage bij de voorstel;
- b. de kosten ad € 32.600 excl. BTW te dekken door gedeeltelijke aanwending van het budget "post onvoorziene uitgaven 2009"

8. Bijlagen

- 1) Brief Hockeyclub
- 2) Brief Tennisvereniging
- 3) Situatieschets



hockeyclub hilvarenbeek

Postbus 114
5080 AC Hilvarenbeek
Tel. clubgebouw (013) 5054558

6 kernen Belang
Gulden Akker 6
5087 LE Diessen

Hilvarenbeek, 16 januari 2009

Geachte heer van Bremen,

Uit uw mail van vrijdag 9 januari jl. hebben wij begrepen dat u het initiatief gaat nemen bij de Gemeente Hilvarenbeek om een fiets/loopbrug te bewerkstelligen voor het veilig toegankelijk maken van onze vereniging. Wij steunen dit initiatief van harte. Vooral voor de jeugdige leden zal het geweldig zijn als er een toegang wordt gerealiseerd om via wijk de Elsakkers onze accommodatie te kunnen bereiken.

Het gaat ons met name over de jeugdspelers van onze club. Daar hockey een sport is die met name in de wintermaanden wordt beoefend en de trainingen 's avonds plaats vinden, moeten de kinderen door het donker naar de Roodloop fietsen.

Door het aanleggen van de fiets/loopbrug hoeft men geen meer gebruik te maken van de rotonde bij de kruising Tilburgseweg-Doelenstraat. Hier zijn tot op heden weinig ongelukken gebeurd, maar iedere bewoner van Hilvarenbeek die deze rotonde frequent neemt, weet dat er vaak een gevaarlijke situatie ontstaat. Bovendien is er in de afgelopen jaren een toename van het verkeer, vooral vroeg in de avond als bij ons de trainingen beginnen.

Door toegang via de loop/fiets brug behoeven de kinderen tevens niet meer via de parkeerplaats naar huis. Zoals u bekend is wordt de parkeerplaats aan de Roodloop gebruikt als verzamelpunt voor hangjongeren. De jeugdige spelers van onze club ervaren dit als onveilig.

Door de aanleg van de nieuwe wijk bij de Loosche akkers en de Bolakker is er een toename van jonge leden die via de Elsakkers naar de Roodloop komen.

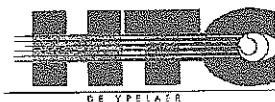
Wij zullen er met nadruk bij onze leden op aandringen dat zij alleen te voet of per fiets gebruik mogen maken van deze loopbrug en dat indien men met de auto wil komen, men gebruik moet maken van de parkeerplaats aan de Roodloop.

Op dit moment zijn er circa 300 jeugdleden actief die 2 keer per week trainen en 1 keer per week een wedstrijd spelen.
Indien u nadere toelichting wenst op deze brief, zijn wij natuurlijk bereid deze aan uw te verstrekken.

Met vriendelijke groet,
Namens Hockeyclub Hilvarenbeek

Teun Goosen, voorzitter

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Teun Goosen', written in a cursive style.



Hilvarenbeekse Tennisclub "DE YPELAER"

Secretariaat:
Postbus 194
5081 AD Hilvarenbeek

Paviljoen tennispark:
Roodloop 2, Hilvarenbeek
Telefoon (013) 505 19 02

Bankrekening 12.23.03.504

De heer J van Bremen

Hilvarenbeek 23 januari 2009.

Geachte heer van Bremen, beste Jeroen

Wij hebben het voorstel voor een bruggetje besproken in de bestuursvergadering van 22 januari j.l. en willen nogmaals bevestigen dat wij het voorstel van harte ondersteunen. Wij spreken dan ook de hoop uit dat het bruggetje, ter hoogte van de Glennstraat, er spoedig zal komen.

Dit zal voor heel veel leden en vooral onze jeugdleden, 220 in totaal, een veiliger oplossing zijn.

Met vriendelijke groet,

HTC de Ypelaar
namens bestuur.

Leo Visser, voorzitter

