

6KB**6 Kernen Bericht****EXTRA EDITIE****IN DIT NUMMER****Standpunten 6KB**

Bushalte Maternusstraat

Druppels Brameco

Parkeren bij Eikelaar

Fietspad

Wegvak Maternusstraat
tot Eikelaar

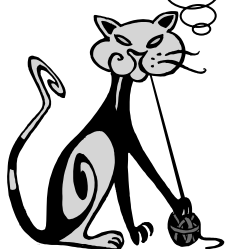
6 Kernen Bericht is een uitgave van 6 Kernen Belang en verschijnt enkele keren per jaar. Verspreiding onder alle leden en in openbare gelegenheden.

Huis-aan-huis verspreiding van deze editie in Julianastraat/Beekseweg

Redactie: 013 504 1496

www.6kb.nl

En waar komt 't
bord 'einde
Ronde' ?



Katte Belletje

Visie van 6 Kernen Belang op reconstructie Provinciale weg kom Diessen

**Lange voorgeschiedenis**

Zoals u wellicht bekend is, beslist de gemeenteraad op 29 april 2004 over het bestemmingsplan dat de reconstructie van de provinciale weg in de kom van Diessen mogelijk moet maken. Deze reconstructie speelt al vele jaren en was al vóór de gemeentelijke herindeling in 1997 voorwerp van discussie. 6 Kernen Belang vindt het nu dan ook tijd om knopen door te hakken. De Beekseweg, Julianastraat en Beerseweg kunnen dan eindelijk duurzaam veilig worden gemaakt en Diessen kan er weer jaren tegen.

Tegelijkertijd gaat 6KB zorgvuldig om met de bezwaren die aanwonenden

hebben tegen de reconstructieplannen. Op 15 april 2003 hebben we al een bijeenkomst georganiseerd in samenwerking met de Werkgroep Reconstructie Kom Diessen. Daarbij bleek onder meer dat veel aanwonenden vinden dat er geen echte inspraak mogelijk is geweest. 6KB stelt vast dat de communicatie niet altijd helder is geweest, maar is het niet eens met het verwijt dat er niets is gedaan met de bezwaren. De feiten wijzen namelijk uit dat de plannen naar aanleiding van de kritiek van de Werkgroep en anderen op tal van onderdelen zijn aangepast.

**Achterbanvergadering 7 april
20.00 uur in Elckerlyc**

Standpunt fractie 6KB over reconstructie provinciale weg

Tegen het ontwerp-bestemmingsplan zijn ruim 60 bezwaren ingediend. Op 18 februari 2004 heeft een delegatie uit de gemeenteraad de bezwaarmakers die dat wensten gehoord. Naar aanleiding daarvan heeft de fractie 6 Kern Belang haar standpunt over de resterende twistpunten bepaald. Doel van dit 6 Kern Bericht is om u te informeren over die standpunten.

Bushalte Maternusstraat verplaatsen naar Beekseweg

De bushalte bij Brameco wordt naast de weg aangelegd. Omdat daar bij de Maternusstraat geen ruimte voor is, wordt voorgesteld de bus daar – net als nu – op de rijbaan te laten stoppen. De bezwaarmakers stellen voor de bushalte enkele honderden meters naar het westen te verplaatsen. Ter hoogte van Beekseweg 8 is wel ruimte om aan beide zijden een volwaardige bushalte, compleet met abri en fietsenstalling, te realiseren. De bus stopt dan niet langer op de rijbaan, dus de doorstroming wordt niet meer gestremd.

6KB heeft de voor- en nadelen van beide locaties goed tegen elkaar afgewogen en heeft gekozen voor verplaatsing van de halte naar de Beekseweg. Daarbij heeft voor ons de doorslag gegeven dat we nu een situatie moeten creëren waar we vele jaren mee uit de voeten kunnen. Voorwaarde voor verplaatsing is voor ons wel dat er aan de zuidzijde tussen Maternusstraat en Van den Elsenstraat een vrijliggend voetpad wordt aangelegd. De nieuwe halte moet immers ook voor voetgangers goed en veilig bereikbaar zijn.

Druppels Brameco en Beekseweg laten vervallen

Aan de westelijke komgrens is een rotonde gepland, aan de oostelijke een druppel. In het tussenstuk zijn nog drie druppels gepland: bij Brameco, bij de Rabobank en in de Beekseweg. De Werkgroep heeft voorgesteld om alleen de druppel bij de Rabobank te handhaven. 6KB vindt dat de druppels bij de oostelijke komgrens en bij de Rabobank (voor de overstekende fietsers en voetgangers) moeten blijven. Op de plaats van de druppel in de Beekseweg willen wij de bushalte situeren, dus die kan vervallen. De drup-



Fractieleider Wil Vennix leidde binnen 6KB de discussie over de resterende twistpunten

pel bij Brameco dient op zich wel een doel (vermindering snelheid, mede gelet op de geluidsoverlast bij de overgang van asfalt naar klinkers) maar is volgens 6KB niet strikt noodzakelijk. Wij willen het verzoek om deze druppel omwille van de doorstroming te laten vervallen, dan ook honoreren. In de visie van 6KB resteren er dus twee druppels: bij de oostelijke komgrens en bij de Rabobank.

Parkeren omgeving Eikelaar

In het stuk tussen de Rabobank en de Eikelaar zijn na de reconstructie helemaal geen parkeerplaatsen meer. Nu liggen er officieel ook geen (op gemeentegrond), maar wordt geparkeerd bij de Eikelaar en op stroken langs de weg. Deze mogelijkheden vervallen, terwijl de parkeerbehoefte door het te realiseren appartementengebouw waarschijnlijk nog zal toenemen. In de hoorzitting is de suggestie gedaan om het appartementencomplex enkele meters naar achteren te schuiven (hiervoor zou dan een stukje van het Otienspark moeten worden opgeofferd), zodat aan de voorzijde parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. 6KB vindt dit een goed idee en heeft

B&W – gelet op de voortgang in de plannen van de Eikelaar – al gevraagd hiermee aan de slag te gaan. De uitkomst is nog niet bekend.

Fietspad

Tussen de Rabobank en de winkel van Van Velthoven komt het fietspad vlak langs de heggen. De bewoners vrezen bij het uitrijden op fietsers te botsen. Een echte oplossing hiervoor is niet voorhanden, er is nu eenmaal niet meer ruimte. Wel zal 6KB vragen of het plaatsen van spiegels het uitzicht kan verbeteren. Het voorstel van één van de bezwaarmakers om het fietspad dan maar te laten vervallen en de fietsers op de rijbaan te laten rijden, is voor ons niet acceptabel. 'Duurzaam veilig' vereist voor ons een apart fietspad!

Wegvak Maternusstraat Eikelaar

De Werkgroep heeft voorgesteld de weg tussen Maternusstraat en Eikelaar naar het zuiden op te schuiven. 6KB is daar geen voorstander van, omdat het fietspad dan niet meer vrij zou liggen, maar direct zou aansluiten op de rijbaan. Bovendien zou de verschuiving betekenen dat meer bomen gekapt moeten worden. 6KB wil de monumentale bomen graag optimaal behouden en zeker niet opofferen voor een oplossing die wij minder veilig vinden.

Samengevat komt het er op neer dat 6 Kern Belang de bushalte Maternusstraat wil verplaatsen naar de Beekseweg en de geplande druppels in de Beekseweg en bij Brameco wil laten vervallen. Verder hebben we gevraagd te onderzoeken of voor het geplande appartementengebouw de Eikelaar parkeerplaatsen kunnen komen. Voor het overige stemmen we in met het voorstel voor de reconstructie zoals dit door de provincie en de gemeente is opgesteld.

**Uw reacties zijn welkom bij onze fractievoorzitter Wil Vennix
Deusonelaan 49, telefoon 5041996
e-mail: wil@6KB.nl**

Ook als u uw visie wil inbrengen in onze achterbanvergadering van 7 april kunt u contact met hem opnemen.

Meer informatie over 6KB en onze standpunten kunt u lezen op onze website www.6KB.nl